

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST D

### SO 110

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**MĚSTO NÁCHOD**  
Masarykovo náměstí 40  
547 01 Náchod  
IČ: 00 272 566

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**  
Pernerova 659/31a  
Praha 8 - Karlín, 186 00  
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Michaela Jorová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miloš Němec

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Michaela Jorová

AKCE:

**III/28526 Jizbice - opěrná zeď - chodníky**

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 110

NÁZEV OBJEKTU:

**Zpevněné plochy a chodníky**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Technická zpráva**

FORMÁT: 7 x A4

MĚŘÍTKO: ---

ČÍSLO ZAKÁZKY:

21\_005-A

DATUM:

09/2021

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PARÉ:

**DUSP/PDPS**

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ .....	2
	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	5
8	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	5
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ .....	6
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	6
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby** III/28526 Jizbice – opěrná zeď - chodníky
- b) **Místo stavby**
- Kraj: Královéhradecký
- Katastrální území: Jizbice u Náchoda [661449]
- Místo stavby: Silnice III/28526, intravilán Jizbice, Náchod
- c) **Předmět dokumentace**
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako výstavbu nových chodníků.
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci

**Stupeň PD:**

**DUSP/PDPS**

#### ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

- a) **Název a sídlo:**
- Město Náchod**  
Masarykovo náměstí 40  
547 01 Náchod  
IČO: 002 72 868  
DIČ: CZ00272868

#### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název a sídlo**
- ADVISA s.r.o.  
Pernerova 659/31a  
186 00 Praha 8  
IČ: 24668613  
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant**
- Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

### SO 110 Zpevněné plochy a chodníky

Stavba řeší výstavbu nových chodníků podél komunikace III/28526 v délce cca 410 m (staničení cca km 0,064 – 0,474). Povrch chodníků bude dlážděný, šířka chodníků je z důvodu stísněných poměrů a požadavku na minimalizaci záborů dle požadavku investora navržena 1,55 m. Po pravé straně komunikace bude obnoveno nástupiště autobusové zastávky, které bude vyznačeno svislým dopravním značením a doplněno o signální a kontrastní pás.

Dokumentace řeší také zatrubnění stávajícího příkopu DN 300 v místě nově budované opěrné zdi včetně betonové jímky, do které je zaústěno a obnovu navazujícího úseku kanalizace v délce cca 20 m. Podél chodníku z obou stran nové opěrné zdi, která je investicí Královéhradeckého kraje, navazují na zeď podezdívky nového plotu v délce cca 14 m na začátku zdi a 2,5 m na jejím konci. Tyto betonové podezdívky zároveň slouží k vyrovnání výškového rozdílu mezi chodníkem a terénem přilehlé zahrady.

Ve všech místech, kde dochází ke kolizi stávajícího oplocení a nového chodníku, dojde k posunu a obnově stávajícího oplocení. Kromě oplocení podél pozemku domu č.p. 8 jsou všechna obnovovaná oplocení navržena z poplastovaných pletivových plotových dílců s ocelovými sloupky. V místech, kde je nutné vyrovnat výškový rozdíl chodníku a terénu přilehlé zahrady, dojde k osazení tohoto plotu do betonové podezdívky – tato situace nastává u č.p. 19 a 17. U č.p. 25 bude obnovena část stávající podezdívky tak, aby navazovala na podezdívku stávající. U č.p. 8 bude obnovované oplocení, dle podmínek majitele pozemku, provedeno z tahokovu s betonovou podezdívkou. Tato oplocení odpovídají požadavkům dotčených vlastníků a jsou specifikována také v soupisu prací této PD.

Dále pak stavba vyvolá přeložku stožáru nadzemního vedení ČEZ, která je nutná kvůli vychýlení stávající vozovky z důvodu doplnění chodníku po druhé straně komunikace. Tato přeložka je investicí města Náchod a bude řešena samostatnou dokumentací, která bude zpracována na základě smlouvy uzavřené mezi společností ČEZ a městem Náchod. Na stávajícím překládaném stožáru se nachází také veřejné osvětlení a městský rozhlas. Přeložky těchto vedení budou řešeny také samostatně a nejsou předmětem této dokumentace.

V místě chodníku u objektu č.p. 36 dojde k doplnění uliční vpusti UV1, do které bude zaústěn svod dešťových vod z objektu tak, aby voda nepřetékala přes vozovku jako v současném stavu. Doplněné uliční vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace, která bude nově sloužit jako dešťová.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

### Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Územní plán města Náchod
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

## 4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

Objekty označeny \* jsou předmětem samostatné související PD „III/28526 Jizbice – opěrná zeď“.

Číselná řada	Skupina objektů	Jednotlivé objekty	Stavebník
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy*	Královéhradecký kraj
100	Objekty pozemních komunikací	SO 110 – Zpevněné plochy a chodníky	Město Náchod
100	Objekty pozemních komunikací	SO 185 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)*	Královéhradecký kraj
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 – Opěrná zeď*	Královéhradecký kraj

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### Směrový návrh

Směrový návrh chodníků kopíruje komunikaci III/28526, ke které chodníky přiléhají.

### Šířkové uspořádání

Šířka chodníků je z důvodu stísněných poměrů a požadavku na minimalizaci záborů dle požadavku investora navržena 1,55 m. Šířkové uspořádání přilehlé komunikace zůstává zachováno. Po pravé straně komunikace tak bude respektována stávající obruba chodníku, která tvoří pravou hranu komunikace. Na konci úseku bude zachována návaznost na návrh chodníku v rámci související projektové dokumentace „III/28526 Jizbice – Lipí – Náchod“ MDS Projekt s.r.o., 06/2018.

### Výškový návrh

Výškový návrh chodníků kopíruje niveletu přilehlé komunikace, od které je chodník oddělen obrubou s nášlapem +0,12 m. V místě vjezdů a vstupů do vozovky bude nášlap obruby snížen na +0,02 m a chodník zde bude doplněn o varovný pás šířky 0,4 m. V místě autobusového nástupiště bude osazena zastávková obruba s nášlapem +0,2 m.

### Konstrukce vozovky

#### Konstrukce chodníku: D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min 150 mm	ČSN 73 6126-1

**CELKEM** min 240 mm  
**E<sub>def,2</sub> na pláni = min. 30 MPa**

#### Konstrukce pojižděného chodníku: D2-D-1-VI-PIII

Betonová dlažba	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 40	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min 250 mm	ČSN 73 6126-1

**CELKEM** min 370 mm  
**E<sub>def,2</sub> na pláni = min. 30 MPa**

### **Zemní a bourací práce**

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

### **Nezpevněné sjezdy**

Za chodníkovými přejezdy bude provedeno výškové vyrovnaní vjezdů z asfaltového recyklátu tl. min 0,15 m.

### **Obnova nezpevněných ploch**

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávnik.

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE**

Voda z povrchu chodníků bude svedena podélným a příčným sklonem do vozovky, která je odvodněna pomocí uličních vpustí a do okolní zeleně. V místě chodníku u objektu č.p. 36 dojde k doplnění uliční vpusti UV1, do které bude zaústěn svod dešťových vod z objektu tak, aby voda nepřetékala přes vozovku jako v současném stavu. Doplněné uliční vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace, která bude nově sloužit jako dešťová. Je navrženo zatrubnění stávajícího příkopu DN 300 v místě nově budované opěrné zdi včetně betonové jímky, do které je zaústěno a obnovu navazujícího úseku kanalizace v délce cca 20 m. Toto zatrubnění je směrově rozděleno na tři úseky doplněné lomovými šachtami.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

### **Svislé dopravní značení**

Bude doplněno svislé dopravní značení IJ4b u autobusových nástupišť.

### **Vodorovné dopravní značení**

Netýká se.

## **8 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Stavba bude prováděna v souladu s rekonstrukcí přilehlé komunikace, která je obsahem projektové dokumentace „III/28526 Jizbice – opěrná zeď“ SO 101 a SO 201 (investice Královéhradeckého kraje) a v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněným DIO, provedeným dodavatelem stavby pro konkrétní termín výstavby. Před započetím stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezeních vzniklých stavbou informováni veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských sítí, budou o tomto v předstihu informováni a požádáni o vytyčení jednotliví správci těchto sítí. Dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Před zahájením

stavebních prací dodavatel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí

Nadzemní vedení VN, NN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Sdělovací nadzemní kabely	CETIN
Vodovod	VAK
Kanalizace splašková, dešťová	VAK

## 9 VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ

Součástí stavby není žádné technologické zařízení.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

## 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh rekonstrukce zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místech pro přecházení pro chodce bude obrubník snížen na 2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4 m a signálním pásem šířky 0,8 m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

V Praze, 09/2021

Vypracovala: Ing. Michaela Jorová, ADVISIA s.r.o.